



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



DIRECTIA ACHIZITII INFRASTRUCTURA RUTIERA

Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Serviciul Achizitii Produse si Achizitii Directe

Clarificarea nr. 9

Ia DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:

"Proiectare si execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A "

Intrebarea nr.1	<i>Pentru justa apreciere a lucrarilor de iluminat rutier va rugam sa clarificari daca in cadrul acestei licitatii se vor cota si lucrarile de iluminat a bretelelor 5 si 6.</i>
Raspuns nr.1	In conformitate cu Cerințele Beneficiarului, Obiectivul de investiții "Pasaj Mogosoia pe Centura București peste DN1A " este situat pe Centura București, intre km 66+540 - km 67+340 include rampa de urcare (km 66+580-66+810) si rampa de coborâre (66+920 - km 67+150), pasajul superior peste DN 1A, precum si breteaua de acces 7 (km66+870 - 67+340) si breteaua de acces 8 (km 66+870 - km 67+280) " . Bretelele 5 si 6 nu fac parte din Obiectivul de investitii din procedura de achiziții din referința.
Intrebarea nr.2	<i>Va rugam sa confirmati faptul ca bretelele amplasate intre pozitiile kilometrice 66+500 - 66+840 nu fac parte din obiectele proiectului "Proiectare si execuție Pasaj Mogosoia pe Centura Bucuresti peste DN1A", asa cum de altfel se observa din Cerintele Beneficiarului si Documentatiei Tehnice incarcate pe SEAP de catre dvs. In cazul in care raspunsul dvs de la punctul anterior este afirmativ, va rugam frumos sa confirmati ca nu se vor proiecta trotuare de-a lungul bretelelor amplasate intre kilometrii 66+500 – 66+840.</i>
Raspuns nr.2	In conformitate cu Cerințele Beneficiarului, Obiectivul de investiții "Pasaj Mogosoia pe Centura București peste DN1A " este situat pe Centura București, intre km 66+540 - km 67+340 include rampa de urcare (km 66+580-66+810) si rampa de coborâre (66+920 - km 67+150), pasajul superior peste DN 1A, precum si breteaua de acces 7 (km66+870 - 67+340) si breteaua de acces 8 (km 66+870 - km 67+280) " . Bretelele amplasate intre pozițiile km. 66+500-km 66+840 nu fac parte din Obiectivul de investitii din procedura de achiziții din referința.
Intrebarea nr.3	<i>Referitor la realizarea trotuarului pe rampele Pasajului Mogoșoaia si cerințe obligatorii aferente documentației de atribuire.</i> <i>Având in vedere răspunsul la Clarificarea 7 (prezentat mai jos) va rugam sa răspundeți si sa clarificați punctual următoarele solicitări:</i> <i>Intrebarea 3.1: In scopul realizarii unei oferte financiare cat mai complete si transparente, va rugam sa clarificați daca realizarea trotuarelor pe rampele de acces ale pasajului este cerința minima obligatorie?</i>

	Intrebarea 3.2: <i>In cazul in care, in faza de licitatie, conform clarificărilor transmise, conform Cerințelor Beneficiarului si conform cerințelor minime obligatorii din Studiul de Fezabilitate, nu se includ in oferta financiara costurile cu realizarea trotuarelor pe rampele de acces a pasajului si ulterior, in faza de analiza a proiectului de CNAIR, se dovedește oportuna amplasarea trotuarelor pe rampele de acces, va rugam sa clarificați modalitatea de alocare a fondurilor, in corelare cu condițiile contractuale, necesar a fi plătite Antreprenorului pentru activitatea de realizare a trotuarelor pe rampele de acces.</i> Intrebarea 3.3: <i>Va rugam sa precizați clauza din Cerințele Beneficiarului precum si corelarea cu condițiile contractuale in care este prezentata <u>etapa de optimizare a proiectului pe care Beneficiarul intentioneaza sa o realizeze si declarata in răspunsul nr. 7 din clarificarea nr. 7.</u></i>
Raspuns nr.3	Raspuns 3.1. Ne mentinem punctul de vedere transmis ca raspuns si publicat in Clarificarea nr. 7 la Intrebarea nr 7. Reamintim ofertantului ca toate cerintele noastre sunt cuprinse in Cerintele Beneficiarului, atat cerintele obligatorii - vezi 3.2, cat si prevederi privind asigurarea trotuarelor- vezi 4.9, 4.12., din Cerintele Beneficiarului . Raspuns 3.2. : In Anexa nr. 2 la Formularul nr. 8 se mentioneaza Ofertantul va tine cont de conditiile impuse de Cerintele Beneficiarului. Orice cost introdus care excede prevederile prezentei Documentatii nu este responsabilitatea Autoritatii contractante. Raspuns 3.3. Precizari privind Optimizarea proiectului sunt cuprinse in Acordul Contractual revizuit - publicat in <i>Masurile de remediere nr. 2</i> dispuse de C.N.S.C. prin Decizia nr. 2013/C9/2286, 2433 din data de 07.08.2017 in Anexa 2, 14. Se completeaza prevederile Sub-clauzei 13.2 [Optimizarea Proiectului] din Condițiile Speciale ale Contractului cu urmatorul text: "Optimizarea Proiectului poate fi initiata numai cu acordul Beneficiarului, cu respectarea dispozitiilor art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizitiile publice."
Intrebarea nr.4	Referitor la Anexa Grafic de Plați - Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare, va rugam sa ne răspundeți punctual la următoarele solicitări de clarificare. In Anexa Grafic de Plați, prezentata in cadrul masurilor de remediere 2 dispuse de C.N.S.C. prin Decizia nr. 2013/C9/2286, 2433 din data de 07.08.2017 in cadrul procedurii de atribuire a contractului "Proiectare si execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București, peste DN 1A", se cere, prin Nota 2, defalcarea de către fiecare ofertant a valorii totale provizionate (1.568.848,52 lei) in cele 15 categorii de cheltuieli prezentate in anexa. Solicitarea 4.1: <i>Având in vedere OUG Nr. 83/2016, articolul XI, punctul 4 (enunțat mai jos) in care este specifica clar faptul ca „sumele alocate fiecărei categorii de cheltuieli se evidențiază distinct în documentația de atribuire a lucrărilor odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică", aceasta fiind in responsabilitatea Beneficiarului, va rugam sa puneți la dispoziția ofertanților Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare completata cu sume pe fiecare categorie de lucrări.</i> Solicitarea 4.2: <i>Având in vedere OUG Nr. 83/2016, articolul XI, punctul 3 (enunțat mai jos), va rugam sa puneți la dispoziția ofertanților metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor.</i> Extras din OUG Nr. 83/2016 „Capitolul III Articolul XI - Utilizarea rezervelor de implementare a proiectelor de către executanții de

	<i>lucrări/prestatorii de servicii se face pe baza unei metodologii aprobate de beneficiar cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor în calitate de ordonator principal de credite și cu respectarea principiilor de transparență și eficiență a utilizării fondurilor. Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare a proiectelor face parte din documentația de achiziție publică, ce se comunică ofertanților odată cu organizarea procedurii de achiziție publică.</i> <i>Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare a proiectelor, precum și sumele alocate fiecărei categorii de cheltuieli se evidențiază distinct în documentația de atribuire a lucrărilor odată cu inițierea procedurilor de achiziție publică."</i>
Raspuns nr.4	A se vedea Masurile de remediere nr. 2 dispuse de C.N.S.C. prin Decizia nr. 2013/C9/2286, 2433 din data de 07.08.2017 publicate in SEAP in 25.08.2017 respectiv Anexa la Graficul de Plati intitulata - Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare si Anexa nr. 2 (Acordul Contractual revizuit) ce include, in cadrul Anexei 1 la aceasta, METODOLOGIA DE UTILIZARE A REZERVELOR DE IMPLEMENTARE PENTRU CONTRACTUL DE PROIECTARE si EXECUTIE "Pasaj Mogosoaia pe Centura Bucuresti, peste DN 1A". De asemenea, va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta a oferit operatorilor economici facilitatea de a aloca in functie de necesitatile identificate, sumele pentru fiecare categorie de lucrari in parte neimpunand limite pentru acestea, singura conditie fiind incadrarea in valoarea totala a Rezervelor de implementare. Avand in vedere ca prin Masurile de remediere nr. 2 dispuse de C.N.S.C. prin Decizia nr. 2013/C9/2286, 2433 din data de 07.08.2017, publicate in SEAP in 25.08.2017, Autoritatea Contractanta a completat Graficul de Plati cu "Anexa la Graficul de plati intitulata - Lista Categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare", si pentru corelarea informatiilor, in Graficul de Plati si in Graficul de Preturi, (Anexa nr. 2 si Anexa nr. 3 la Formularul nr. 8) linia "Suma provizionata - Rezerve de implementare conform OUG 83/2016" se revizuieste si va avea urmatorul continut: "Rezerve de implementare conform OUG 83/2016". A se vedea Graficul de plati si Graficul de preturi revizuite in Anexa nr. 1 la prezenta clarificare.
Intrebarea nr.5	Conform Clarificare 4 Raspuns 14: In Anexa 5 "Cerințe obligatorii de proiectare structurala" din cadrul Cerințelor Beneficiarului se prevede la punctul 11: "Se vor monta schele mobile in extradosul grinzilor" se modifica si va avea urmatorul continut: "11. Se vor monta schele mobile independente in extradosul grinzilor, pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala, cu exceptia cazurilor justificate si argumentate tehnic si aprobate de Beneficiar. 1. Pentru evitarea interpretarilor si o evaluare echitabila si corecta va rugam clarificati care sunt acele cazuri justificate si argumentate tehnic care vor fi aprobate de Beneficiar in care <u>nu se vor monta schelele</u>. Se vor cota sau nu?
Raspuns nr.5	- Se vor cota schele mobile in extradosul grinzilor pentru fiecare deschidere pe toata sectiunea transversala. - Capacitatile fizice si solutiile tehnice incluse in Studiul de Fezabilitate, precum si cele mentionate in Cerințele Beneficiarului sunt cerințe minimale obligatorii, aceste capacitati fizice si soluții pot excede cerințelor minimale in baza unei solutii/solutiilor tehnice argumentate si avizate/ acceptate de Beneficiar, inclusiv de verficatorul

	Tehnic Atestat al acestuia, în cadrul Proiectului Tehnic de Execuție.
Intrebarea nr.6	Referitor la lucrările de ILUMINAT PUBLIC. <i>In caietele de sarcini nu regasim un capitol cu descrierea cerintelor tehnice privind iluminatul public in acest sens va rugam sa ne raspundeti la urmatoarele intrebari:</i> <i>1. Care este clasa de iluminare solicitata ?</i> <i>2. Ce fel de corpuri de iluminat se doresc privind natura sursele: cu sodiu, cu mercur sau leduri ?</i> <i>3. Limita proiectului de iluminat este la alimentare de sosire in tabloul de iluminat? Daca limita nu este cea mai sus mentionata apar urmatoarele intrebari:</i> <i>4. Va rugam sa precizati de unde se va face alimentarea acestui tablou, la ce distanta se afla punctul de alimentare fata de tablou ?</i> <i>5. Aveti aviz de racordare de la Enel ? Daca nu, intra in sarcina ofertantului ?</i>
Raspuns nr.6	Referitor la lucrările de ILUMINAT PUBLIC, Autoritatea Contractanta menționeaza ca in Cerințele Beneficiarului, pct 13 7. Instalatii electrice de iluminat si capitolul PROIECTAREA, pct. 4.11; capitolul Iluminatul rutier, s.a.m.d. se regăsesc detaliile solicitate. Obiectul documentației de atribuire este proiectare si execuție lucrări; Prestatorul va elabora un PTE - inclusiv liste de cantitati corespunzătoare, în conformitate cu reglementările tehnice in vigoare si Cerințele Beneficiarului.
Intrebarea nr.7	<i>Va rugam sa specificati ce se va completa la modalitatea de dispunere in cazul personalului cheie proiectare/executie propus, personal ce nu este angajat al ofertantului si nu se va lua prin angajament de sustinere.</i>
Raspuns nr.7	Va rugam sa aveti in vedere ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea in cadrul ofertei a documentelor care sa ateste modalitatea de participare a expertilor cu ofertantul in cadrul contractului. Ofertantul va completa in cadrul Formularului nr. 4, cap. VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului, in tabelele corespunzatoare, modalitatea de asigurare a personalului in situatia in care ofertantul ar fi desemnat castigator.
Intrebarea nr.8	<i>Va rugam sa clarificati ce trebuie sa contina cerinta de "esalon asphalt - 1 set".</i>
Raspuns nr.8	Pentru a asigura o informare corecta si completa cu privire la cerintele achizitiei, Autoritatea Contractanta completeaza in Secțiunea III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala - Capacitatea tehnica - cerinta nr. 3 - Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate din Fisa de date a achizitiei, cu urmatorul paragraf: „ Nota: <i>"Eșalon de asphalt - 1 set" se compune din:</i> <i>1. Perie mecanica;</i> <i>2. Gudronator;</i> <i>3. Repartizator-finisor de mixturi asfaltice;</i> <i>4. Minim 2 cilindri compactori de greutate diferite care sa permita compactarea fiecarui strat de asphalt. ”</i>
Intrebarea nr.9	<i>Avand in vedere ca pana la aceasta data nu ati facut precizari privind masurile de remediere dispuse prin decizia CNSC nr. 2013/C9/2286, 2433/07.08.2017, ca</i>

	<i>termenul de judecata pentru dosarul 6545/2/2017 la Curtea de Apel din 21.09.2017 a fost amanat si ca termenul de depunere a ofertelor este fixat la data 28.09.2017 conform eratei 111522/05.09.2017, va rugam sa prelungiti data depunerii ofertelor cu minimum 10 zile calendaristice.</i>
Raspuns nr.9	A se vedea Anuntul de tip erata Numarul 112752/26.09.2017 la anuntul de participare/selectie Numarul 176022/10.06.2017.